

Verslag Marktconsultatie Rijdraad dikte metingen (TN 568291)

Dit document beschrijft de resultaten van de marktconsultatie Rijdraad dikte metingen (TN 568291).

Proces:

Deze marktconsultatie begon met de publicatie op TenderNed op 6 februari 2026. Op 23 februari 2026 werd een Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Marktpartijen hadden tot 5 maart 2026 de mogelijkheid om schriftelijk te reageren op de vragen in de Marktconsultatie. Uiteindelijk ontving ProRail een inhoudelijke reactie van 8 partijen. Deze partijen gaven aan geïnteresseerd te zijn in (een deel van) de scope en/of gaven hun visie op de wijze hoe ProRail metingen van de bovenleiding uitvoert.

Na analyse van de schriftelijke antwoorden heeft ProRail aan 2 marktpartijen verduidelijkende vragen gesteld met het verzoek deze in een dialoog toe te lichten. Met 1 marktpartij is een dialoog gevoerd, de andere marktpartij is niet ingegaan op de uitnodiging en heeft schriftelijke verduidelijking gegeven. De reacties van de overige marktpartijen gaven geen aanleiding tot nadere vragen van ProRail. Dit rapport wordt verstrekt aan alle partijen die een reactie hebben gegeven. Het rapport zal deel uitmaken van de aanbestedingsdocumenten, mocht ProRail besluiten een Europese aanbesteding uit te schrijven.

Resultaten

Specificaties rijdraaddikte metingen en meetoplossing	
Vraag 1	In bijlage 1 is een conceptversie van onze vraagspecificatie opgenomen. Kunt u feedback geven op deze vraagspecificatie?
Antwoord	Enkele marktpartijen hebben suggesties gedaan ten aanzien van de specificatie. ProRail neemt deze reacties mee bij het opstellen van de definitieve specificaties.
Vraag 2	Beschikt u over een meetoplossing die zich bewezen heeft onder productieomstandigheden voor rijdraaddikte waarmee metingen die voldoen aan de vraagspecificatie zoals opgenomen in bijlage 1 kunnen worden geleverd? a. Zo ja, kunt u deze meetoplossing kort beschrijven? b. Welke minimale en maximale meetsnelheid is nodig om betrouwbare rijdraaddikte metingen te kunnen leveren? c. Zo nee, licht toe.
Antwoord	Twee marktpartijen beschrijven een bewezen meetsysteem, voorzien van een beschrijving. Een aantal partijen beschrijven ontwikkelingen, doen suggesties of benoemen aandachtspunten.
Vraag 3	Een belangrijke randvoorwaarde voor het meten op in dienst gesteld spoor is dat de meetoplossing (combinatie van tractie – meetvoertuig – meetsysteem/pantograaf) is toegelaten op het Nederlandse spoor (voertuigvergunning). a. Beschikt uw meetoplossing over deze toelating? b. Zo nee, bent u voornemens deze toelating aan te vragen? c. Welke doorlooptijd verwacht u dat nodig is om deze toelating te verkrijgen?
Antwoord	Uit de beantwoording volgt niet dat er een marktpartij is die materieel heeft dat is toegelaten om op in dienst gesteld spoor te meten.

Vraag 4	Voor het meten in buitendienststelling is een TCVT-keuring vereist. (voertuig incl. meetsysteem/ pantograaf) - Beschikt uw meetoplossing over een geldige keuring? - Zo nee, welke doorlooptijd verwacht u dat nodig is om deze keuring te verkrijgen?
Antwoord	Uit de beantwoording volgt niet dat er een marktpartij is die materieel heeft dat is voorzien van een TCVT keuring.
Vraag 5	Uitgaande van onze vraagstelling en bijbehorende conceptplanning: - Verwacht u in te schrijven op deze opdracht? - Verwacht u zelfstandig een aanbieding uit te brengen of voorziet u dit samen met andere marktpartijen te doen? - Welke voorwaarden zijn voor u van belang om op 1-1-2027 te kunnen starten met uitvoering van de gevraagde rijdraaddikte metingen?
Antwoord	Er zijn meerdere partijen die aangeven in te schrijven op deze opdracht, waarbij het mede afhangt van de definitieve specificatie.
Vraag 6	Vanaf 2027 dient 40% van de sporen gemeten te worden. ProRail realiseert zich dat partijen mogelijk tijd nodig hebben voor het verkrijgen van toelating en dat keuzes gemaakt moeten worden over planning. - Wat is uw advies voor de afweging van het uitvoeren van de metingen binnen in dienst gesteld spoor of binnen buitendienststellingen? - Beschikt u over de mogelijkheid uw meetoplossing zowel binnen in dienst gesteld spoor als in buitendienststelling in te zetten? - Vanaf wanneer kunt u de metingen binnen in dienst gesteld spoor uitvoeren? - Vanaf wanneer kunt u de metingen in buitendienststelling uitvoeren?
Antwoord	Vanwege het ontbreken van toelating om te meten op in dienst gesteld spoor is de verwachting dat in 2027 alleen in buiten dienst gesteld spoor kan worden gemeten. Uit de beantwoording volgt niet of marktpartijen het verkrijgen van toelating voor meten op in dienst gesteld spoor overwegen.
Vraag 7	Wat is uw advies ten aanzien van de planning? Hoe ziet u de verdeling van werkzaamheden tussen ProRail en u voor: - het plannen van rijpaden/ opstellen draaiboeken - het plannen van buitendienststellingen
Antwoord	Hier worden verschillende reacties gegeven.
Vraag 8	Wat is de minimale contractduur die ProRail zou moeten hanteren om deze opdracht voor u interessant te maken?
Antwoord	Hier worden verschillende reacties gegeven.
Vraag 9	Heeft u naar aanleiding van voorgaande nog adviezen die ProRail kan meenemen bij de uitwerking van deze aanbesteding?
Antwoord	Hier worden verschillende reacties gegeven.